

„RAIL BALTICA“ PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS



Geležinkelio projektas „Rail Baltica“ yra transeuropinių transporto tinklų dalis ir didžiausias infrastruktūros projektas nepriklausomų Baltijos valstybių istorijoje. Siekdamas koordinuoti projekto įgyvendinimą, trys Baltijos šalys įsteigė bendrą įmonę „RB Rail AS“, kurios būstinė yra Latvijoje.



870 km

geležinkelio linija nuo
Talino iki Lietuvos ir
Lenkijos valstybės sienos



€5,78mlrd.

apskaičiuota projekto
kaina



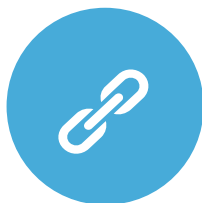
~85%

projektas yra
kofinansuojamas ES

Projekto įgyvendinimo rizikos



**Nėra ilgalaikio
planavimo**



**Situacijos, kai
nesutampa paramos
gavėjų poreikiai**



**Kainos
padidėjimas
€59,3 mln.**



**Galimas
vėlavimas iki
2030 m.**

„Rail Baltica“ projektą įgyvendinančios institucijos turėtų rasti bendrus sprendimus, kaip pagerinti



Globalaus projekto valdymą,
siekiant paspartinti projekto
įgyvendinimą



Rizikos valdymo
mechanizmą, siekiant įtraukti
visus projektų lygmenis



Įgyvendinimo struktūrą,
padedančią rasti bendrus
sprendimus tarp paramos gavėjų



Ataskaitų teikimo sistemą, gerinančią
informacija grįstų sprendimų
priėmimą ir veiksmingesnę priežiūrą



Viešųjų pirkimų ir sutarčių
sudarymo procesą,
užtikrintą projekto kokybę



Ilgalaikio finansavimo
planavimą, mažinantį
projekto įgyvendinimo riziką