



RAIL BALTICA PROJEKTO VYKDYMAS SUSIDURIA SU IŠŠŪKIAIS

59,3
MLN.EUR

viršytas pirmojo pasirašyto dotacijos susitarimo biudžetas

5,79
MLRD.EUR

Rail Baltica projekto vertė

5 m.

galimas projekto vėlavimas

56,3
MLN.EUR

Lietuva skyrė 2020 m. Rail Baltica projektui

870 KM.

ilgio geležinkelio linija nuo Talino iki Lietuvos–Lenkijos sienos

PRASTĖJA AUTOMOBILIŲ KELIŲ INFRASTRUKTŪROS BŪKLĖ

45 %

2019 m. patenkinamų, blogų arba labai blogų magistralinių kelių

39
VIETA IŠ 141

Lietuvos keliai pagal Pasaulio banko atliekamą globalaus konkurencingumo tyrimą 2019–2020 m.

21
TŪKST. KM

valstybinės reikšmės kelių

74 %

2019 m. patenkinamų, blogų arba labai blogų krašto kelių

150
MLN.EUR

2020 m. dėl COVID-19 skirta kelių verslo skatinimui

63
TŪKST. KM

vietinės reikšmės kelių

75 %

2019 m. patenkinamų, blogų arba labai blogų rajoninių kelių

NEPRIIMTI SPRENDIMAI DĖL JŪRŲ IR ORO UOSTŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS

Iki šiol nepriimtas sprendimas dėl galimybės pradėti išorinio jūrų uosto statybą:

- uostą statyti valstybei, skelbiant sukurtos infrastruktūros žemės nuomos konkursą
- uostą statyti pasirašant koncesijos sutartį

Iki šiol nepriimtas sprendimas dėl 2024 m. pradėti išorinio jūrų uosto statybą

Dvi oro uostų infrastruktūros vystymo alternatyvos:

- tęsiamas esamo oro uosto tinklo atnaujinimas
- naujo oro uosto statyba, sprendimą dėl vieno oro uosto plėtojimo priimančiam 2023 m. (atsižvelgiant į esamą COVID-19 situaciją jis gali būti atidėtas)

150
MLN.EUR

2020–2023 m. planuojamos investicijos į Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostų infrastruktūrą

ATLIKTI AUDITAI 2017–2020 M.

- 2018 m., Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas
- 2019 m., Projekto „Rail Baltica“ vidaus kontrolės sistemos ir viešųjų pirkimų valdymas (Implementation of the Rail Baltica project)
- 2020 m., Kelių infrastruktūros valdymas

BŪTINI POKYČIAI

1

Tam, kad „Rail Baltica“ projektas būtų įgyvendintas laiku ir veiksmingai, turi būti siekiami:

- sprendimų priėmimo matricos, pokyčių valdymo plano ir projekto ilgalaikio finansinio planavimo;
- bendros projekto rizikos valdymo sistemos plėtos, kuri apimtų atsakomybę, atskaitomybės grandis ir rizikos mažinimo priemones.

2

Siekiant užtikrinti veiksmingesnį viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimą, turėtų būti įdiegta pajėgumų naudojimo kontrolės sistema, pakeistos vežėjų atsisakytų pajėgumų perskirstymo kitiems vežėjams procedūros.

Daugiau aktualių auditų rekomendacijų įgyvendinimo duomenų nuolatos galite rasti www.vkontrolė.lt



ataskaitos nuorodos aktyvios